

Seria 3000

PNEUMATYCZNE DOZOWNIKI ROZPYLAJĄCE – AKRYLOWY ZBIORNIK CENTRALNY.....36



Różne rodzaje smarowania zdolne do podawania środka smarnego do punktów smarnych rozmieszczonych wysoko, daleko lub o trudnym dostępie.

PNEUMATYCZNE DOZOWNIKI ROZPYLAJĄCE – STALOWY ZBIORNIK CENTRALNY.....37



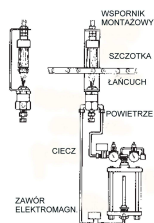
Centralny zbiornik stalowy, który dozuje środek smarny poprzez jedną lub więcej dyszy pozwalających na delikatne lub obfite rozpylanie pod dowolnym kątem.

DOZOWNIKI PNEUMATYCZNE – ZBIORNIK CIŚNIENIOWY O NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI.....38



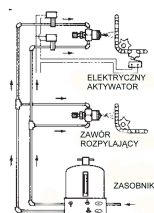
Kompaktowy, prosty w obsłudze dozownik ze zbiornikiem ciśnieniowym, służący do podawania oleju do punktów smarnych rozmieszczonych wysoko, daleko lub o trudnym dostępie.

SCHEMAT PRZYKŁADOWEGO UKŁADU SMAROWANIA ŁAŃCUCHA.....39



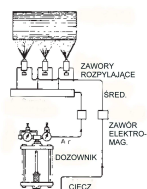
Pozwala śledzić przepływ strumienia oleju wypływającego z regulowanego zaworu igłowego.

SCHEMAT PRZYKŁADOWEGO UKŁADU SMAROWANIA PRZENOŚNIKA ŁAŃCUCHOWEGO.....39



Przedstawia jedynie informacje ogólnego zastosowania.

SCHEMAT PRZYKŁADOWEGO UKŁADU SMAROWANIA SIŁOWNIKA.....39



Przedstawia jedynie informacje ogólnego zastosowania.

SPOSOBY REDUKCJI EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO ATMOSFERY.....39

TABLICA MODELI I POJEMNOŚCI.....39

INSTRUKCJA ZAPOBIEGANIA WYCIEKOM.....39

ZAWORY ROZPYLAJĄCE –INSTRUKCJA OBSŁUGI.....39

Zawory rozpylające funkcjonują doskonale i niezawodnie, posiadają zwartą konstrukcję i oferowane są z płaskim lub okrągłym strumieniem rozpylanym.

Dozowniki systemów rozpylających

PNEUMATYCZNE DOZOWNIKI SYSTEMÓW ROZPYLAJĄCYCH podają olej do punktów smarnych rozmieszczonych wysoko, daleko lub o trudnym dostępie. System składa się z akrylowego zbiornika centralnego, który rozprawdza olej za pośrednictwem jednej lub więcej dyszy rozpylającej.

Tego typu smarownice mogą być stosowane do smarowania przenośników, łańcuchów napędowych, przekładni zębatych, panewek kół jezdnych (typu *trolley wheel*), lin stalowych, taśm blachy wykorzystywanych w prasach dziurkujących, lub w każdym innym rozwiązaniu wymagającym utrzymywania filmu olejowego. Dzięki możliwości regulacji ciśnienia powietrza w zaworze igłowym znajdującym się na dyszy rozpylającej, ilość rozpylanego oleju może być ustawiana dowolnie od niewidocznej gołym okiem mgiełki olejowej aż po grubą strumień.

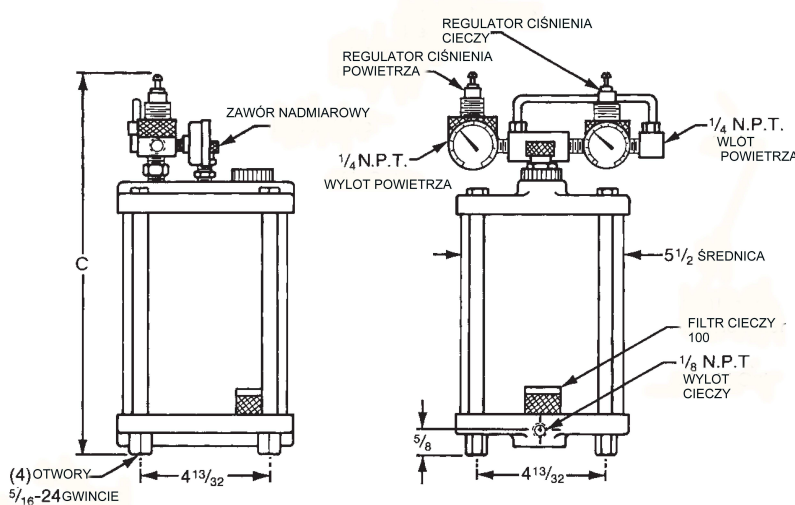
Można w ten sposób rozpylać dowolny smar w stanie ciekłym o lepkości do 1000 SSU przy 55° C. Przy czym, im lżejszy olej tym łatwiej go rozpylić.

Obsługa jest prosta. Regulator ciśnienia, do którego doprowadzone jest powietrze o ciśnieniu około 80 PSI, redukuje do żądanej wartości ciśnienie panujące wewnątrz zbiornika. Tak zredukowane ciśnienie, wymusza przepływ oleju przez przewody do oddzielnych zaworów odpowiedzialnych za dozowanie lub rozpylanie. Płynne sterowanie przepływem oleju może być osiągane przez regulację ciśnienia i zastosowanie oddzielnych zaworów sterujących, co jest pożądane w rozwiązaniach, gdzie potrzebna jest precyzja smarowania.

W celu osiągnięcia lepszych efektów, wykorzystuje się drugi regulator o odpowiedniej pojemności do regulacji ciśnienia powietrza doprowadzanego do zaworów rozpylających. Cały proces może przebiegać automatycznie przy pomocy dwóch zaworów elektromagnetycznych, które są uruchamiane przez silnik napędowy lub przez tajmer. Sprawia to, że zawory mogą w sposób ciągły lub chwilowy zapewnić film olejowy. Zawór nadmiarowy czuwa nad bezpieczeństwem pracy.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- Ciśnienie 30 P.S.I. Max.
 - Temperatura Max. 90° C
 - Pojemność powietrza 5 C.F.M. przy 20 P.S.I.
 - Pojemność oleju 3 G.P. H. przy 10 P.S.I.
 - Komponenty Montowane zewnętrznie
 - Maksymalnie 4 zawory rozpylające
- (Szczegóły do zamówienia na **Stronie 39**)
- Zbiornik Przezroczysty akryl
 - Uszczelnienia Buna-N
 - Pokrywy Stop aluminium



Styl DHPS

Przy zamówieniu określić:

- Numer katalogowy

Nr katalogowy	Pojemn.	C
* B-1267-1	1 QT.	8 ³ / ₄
* B-1267-2	1/2 GAL.	12 ¹ / ₄
* B-1267-3	1 GAL.	17 ¹ / ₄
* B-1267-4	2 GAL.	30 ¹ / ₄

* Wersja specjalna – Potwierdzić u dostawcy

Dozowniki systemów rozpylających

PNEUMATYCZNE DOZOWNIKI SYSTEMÓW ROZPYLAJĄCYCH zapewniają rozpylanie delikatnych lub grubych strumieni oleju pod dowolnym kątem.

Systemy rozpylające tego typu mogą być stosowane do smarowania przenośników, łańcuchów napędowych, przekładni zębatych, panewek kół jezdnych (typu *trolley wheel*), lin stalowych, taśm blachy wykorzystywanych w prasach dziurkujących, lub w każdym innym rozwiązaniu wymagającym utrzymywania filmu olejowego. Dzięki możliwości regulacji ciśnienia powietrza i oleju lub zaworu igłowego znajdującego się na dyszy rozpylającej, ilość rozpylanego oleju może być ustawiana dowolnie od niewidocznej gołym okiem mgiełki olejowej aż po gruby strumień.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

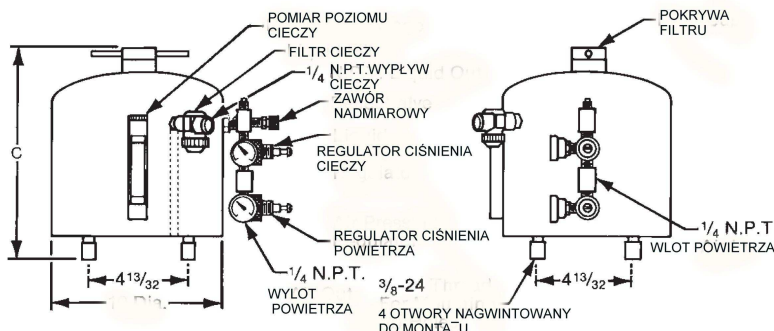
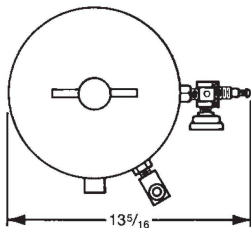
- Ciśnienie 30 P.S.I. Max.
- Temperatura Max. 125° C
- Pojemność powietrza 5 C.F.M. przy 20 P.S.I.
- Pojemność oleju 3 G.P. H. przy 10 P.S.I.
- Komponenty Montowane zewnętrznie
- Maksymalnie 4 zawory rozpylające (Szczegóły do zamówienia na **Stronie 39**)
- Zbiornik Malowana stal
- Uszczelnienia Buna-N
- Pokrywy Stop aluminium

Można w ten sposób rozpylać dowolny smar w stanie ciekłym o lepkości do 1000 SSU przy 55° C. Przy czym, im lżejszy olej tym łatwiej go rozpylić.

Obsługa jest prosta. Regulator ciśnienia, do którego doprowadzone jest powietrze o ciśnieniu około 80 PSI, redukuje do żądanej wartości ciśnienie panujące wewnątrz zbiornika. Tak zredukowane ciśnienie, wymusza przepływ oleju przez przewody do pojedynczych lub montowanych w zespołach dysz rozpylających, z pośród których każda posiada precyzyjną regulację przy pomocy zaworu igłowego. Możliwa jest płynna i bardzo dokładna regulacja, przy jednoczesnym zapewnieniu zachowania nastaw w czasie.

Dodatkowy regulator umieszczony na zbiorniku centralnym daje większe możliwości sterowania. Filtry powietrza są traktowane jako wyposażenie dodatkowe.

Dostępne są także filtry oleju oraz ciśnieniowe zawory nadmiarowe. W celu zapewnienia pracy automatycznej, dostępne są elektromagnetyczne zawory odcinające. Zawory elektromagnetyczne umożliwiają ciągłe lub chwilowe rozpraszanie filmu olejowego. Osiąga się to dzięki zastosowaniu zaworu elektromagnetycznego z cewką nawiniętą poprzecznie do osi silnika napędowego, co służy do automatycznego włączania i wyłączania zaworu przez silnik. Zamiennie, zaworem może sterować tajmer.



Styl DHPS

Przy zamówieniu określić:

- Numer katalogowy

Nr katalogowy	Pojemn.	C
* B-1266-3	2 1/2 GAL.	12 1/2
* B-1266-4	5 GAL.	20 1/2

* Wersja specjalna – Potwierdzić u dostawcy

Dozowniki systemów rozpylających

PNEUMATYCZNE DOZOWNIKI O NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI oferują zwartą konstrukcję i niesłychanie wysoki poziom niezawodności, dzięki użytym do jego produkcji komponentom. Zbiorniki pneumatyczne podają olej do punktów smarnych rozmieszczonych wysoko, daleko lub o trudnym dostępie. Systemy tego typu nadają się idealnie do zastosowania tam, gdzie nie ma możliwości wykorzystania smarowania grawitacyjnego. Rozwiązanie to jest szczególnie polecane do stosowania w warunkach o dużym zakurzeniu i zabrudzeniu, ponieważ ciśnienie panujące w zbiorniku powstrzymuje ciała obce przed wnikiem do oleju i blokowaniem zaworów.

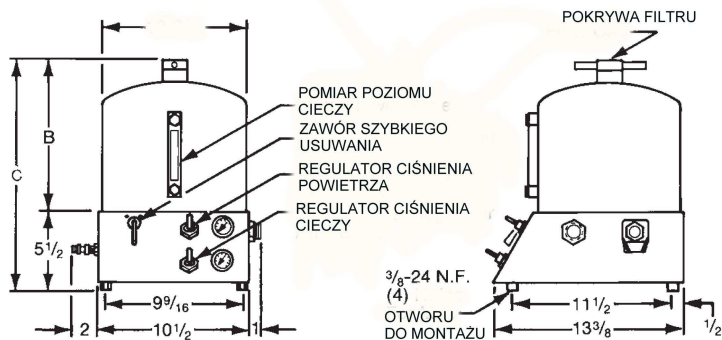
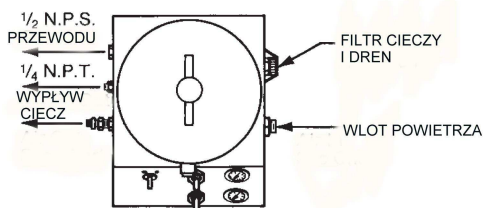
Obsługa jest prosta. Regulator ciśnienia, do którego doprowadzone jest powietrze o ciśnieniu około 80 PSI, redukuje do żądanej wartości ciśnienie panujące wewnątrz zbiornika. Tak zredukowane ciśnienie, wymusza przepływ oleju przez przewody do zaworów odpowiedzialnych za dozowanie lub rozpylanie. Bardzo dokładna regulacja przepływu oleju może być dokonywana dzięki możliwości regulacji ciśnienia powietrza oraz zastosowaniu zaworów sterujących.

W celu osiągnięcia lepszych efektów, dostarcza się drugi regulator o odpowiedniej pojemności do precyzyjnej regulacji ilości sprężonego powietrza doprowadzanego do zaworów rozpylających. Cały proces może przebiegać automatycznie przy pomocy dwóch zaworów elektromagnetycznych, które są uruchamiane przez silnik napędowy lub przez tajmer. Zawór szybkiego opróżniania montowany jest w celu usunięcia powietrza ze zbiornika przed jego napełnieniem. Zawór nadmiarowy ustawiony jest na ciśnienie 30 PSI, co czyni pracę bezpieczną. Zbiornik posiada pojemność 2 lub 5 galonów (7,5 lub 19 litrów), jest przykręcony śrubami do dolnej podstawy posiadającej ukryte w wnętrzu wszystkie jej elementy, za wyjątkiem wystającego na zewnątrz wskaźnika poziomu cieczy oraz pokręteł regulacyjnych. Filtry powietrza i oleju można z łatwością poddawać czyszczeniu.

Tego typu rozdzielacz można montować na podłożu płaskim lub ścianie. W przypadku montowania na ścianie należy użyć wspornika stanowiącego wyposażenie dodatkowe. Dozownik stalowy skonstruowano tak, by służył jako zbiornik centralny dla systemów smarowania. Urządzenie wyposażone jest w filtr oleju, regulator ciśnienia z manometrem, zawór nadmiarowy, wskaźnik poziomu oleju oraz pokrywę wlewu służącą do uzupełniania poziomu oleju. Tego typu smarownice mogą być stosowane do smarowania przenośników, łańcuchów napędowych, przekładni zębatych, panewek kół jezdnych (typu *trolley wheel*), lin stalowych, taśm blachy wykorzystywanych w prasach dziurkujących, lub w każdym innym rozwiązaniu wymagającym utrzymywania filmu olejowego. Dzięki możliwości regulacji ciśnienia powietrza w zaworze igłowym znajdującym, się na dyszy rozpylającej, ilość rozpylanego oleju może być ustawiana dowolnie od niewidocznej gołym okiem mgiełki olejowej aż po gruby strumień. Można w ten sposób rozpylać dowolny smar w stanie ciekłym o lepkości do 1000 SSU przy 55° C. Przy czym, im lżejszy olej tym łatwiej go rozpylić.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- Ciśnienie 30 P.S.I. Max.
- Temperatura Max. 125° C bez użycia zaworów elektromagnetycznych
Max. 100° dla AC
Max. 80° dla DC
- Pojemność powietrza Max. 30 C.F.M. przy 20 P.S.I.
- Pojemność oleju Max. 3 G.P.H. przy 10 P.S.I.
- Komponenty Zamontowane wewnątrz jednostki
- Max. 3 zawory rozpylające B-2013 1-4 (Szczegóły do zamówienia na **Stronie 39**)
- Max. 24 zawory rozpylające B-2013 11-14 (Szczegóły do zamówienia na **Stronie 39**)
- Zbiornik + podstawa Spawana i malowana stal



Styl DHPS

Przy zamówieniu określić:

- Numer katalogowy
- Napięcie i częstotliwość prądu

Numer katalog.	Zawór Elektromag	Wej/Wyj powietrza	Pojemn.	B	C
* B-2013-1	tak	1/4"	2 1/2 Gal	11 3/8	16 7/8
* B-2013-2		N.P.T.	5 Gal	19 3/8	24 7/8
* B-2013-3	tak		2 1/2 Gal	11 3/8	16 7/8
* B-2013-4			5 Gal	19 3/8	24 7/8
* B-2013-11	nie		2 1/2 Gal	11 3/8	16 7/8
* B-2013-12		1/2"	5 Gal	19 3/8	24 7/8
* B-2013-13	tak	N.P.T.	2 1/2 Gal	11 3/8	16 7/8
* B-2013-14			5 Gal	19 3/8	24 7/8

Zawory rozpylające

ZAWORY ROZPYLAJĄCE funkcjonują doskonale i niezawodnie, posiadają zwartą konstrukcję i oferowane są z płaskim lub okrągłym strumieniem rozpylanym. Zawory rozpylające minimalizują niepożądane powstawanie mgły. Można w ten sposób rozpylać dowolny smar w stanie ciekłym o lepkości do 1000 SSU przy 55° C. Przy czym, im lżejszy olej tym łatwiej go rozpylić.

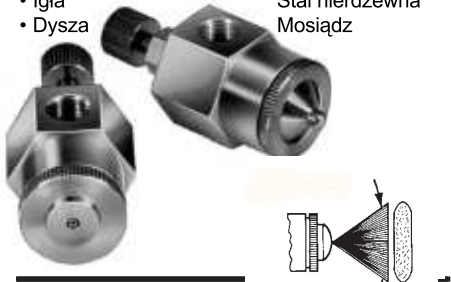
Zawory rozpylające mogą znaleźć zastosowanie w wielu systemach smarowania, np. smarowania łańcuchów, lin, przekładni zębatych, stempli, matryc, wiertel, gwintowników, rozwier-taków, frezów, ściemnic, form wtryskowych — doprowadzając olej do urządzeń przetwórstwa spożywczego, wodę przy procesach walcowania w produkcji papieru, itp. Dzięki możliwości regulacji ciśnienia powietrza w zaworze igłowym znajdującym się na dyszy rozpylającej, ilość rozpylanego oleju może być ustawiana dowolnie od niewidocznej gołym okiem mgielki olejowej aż po gruby strumień.

Zawory rozpylające dostarczane są wraz z króćcem dolotowym oleju (gwint wewn. 1/8" NPT). Każda jednostka posiada bardzo dokładny zawór igłowy z radełkowanym kółkiem służący do pomiaru lub odcinania przepływu oleju.

Dostępne są również zawory rozpylające posiadające większe krzyż, dostosowane do rozpylania bardzo ciężkiego oleju w rozwiązaniach wymagających dostarczania bardzo dużych ilości środka smarnego. Dostępne są także zawory z zabezpieczeniem przed przypadkowym rozregulowaniem. Zawory rozpylające mogą być montowane za pomocą przewodów, jeśli jest to konieczne.

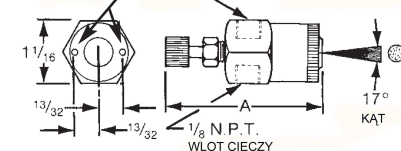
SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

- Ciśnienie oleju 5 P.S.I. Min. 20 P.S.I. Max.
- Ciśnienie pow. 5 P.S.I. Min. 20 P.S.I. Max.
- Temperatura 125° C Max.
- Korpus Stop aluminium
- Uszczelnienia Buna-N
- Igła Stal nierdzewna
- Dysza Mosiądz



Styl SSP

(2) 8-32 WŁOT POWIETRZA
NAGWINT. OTWORZY 1/8" N.P.T.
DO MONTAŻU



Przy zamówieniu określić:

- Numer katalogowy

Numer Katalog.	Wzór	A	Typ
A-2748-1	Okrągły	2 ¹¹ / ₁₆	Pokrętko
A-3015-1	Płaski	2 ¹³ / ₁₆	
A-2748-2	Okrągły	2 ⁷ / ₁₆	Zabezpieczenie
A-3015-2	Płaski	2 ⁹ / ₁₆	

WSKAZÓWKI UŻYTKOWANIA ZAWORÓW ROZPYLAJĄCYCH

1. Wszystkie zawory rozpylające powinny być zasilane z pneumatycznych dozowników posiadających podwójną regulację ciśnienia, jedną dla oleju a drugą dla powietrza. W celu najlepszej pracy, ciśnienie oleju powinno być równe bądź wyższe od ciśnienia powietrza.
2. Zaworu igłowego należy używać wyłącznie do regulacji przepływu. Zawór jest bardzo czuły, zaledwie 1/4 obrotu w jedną i drugą stronę powinna wystarczyć do uzyskania oczekiwanej wartości.
3. Zarówno dysze dla oleju jak i dla cieczy są łatwe w demontażu i czyszczeniu. Są one bardzo dokładnie wykonane i nawet najmniejsza zmiana kształtu spowodowana przez nieostrożność może doprowadzić do rozregulowania strumienia rozpylanego oleju.
4. Podczas ustawiania zaworu zabezpieczonego przed przypadkowym rozregulowaniem, należy użyć dwóch kluczy tak by nie uszkodzić nakrętki kontruującej. Zbyt mocne napięcie nakrętki kontruującej, może spowodować za duży napór na gniazdo zaworu i doprowadzić do jego uszkodzenia.

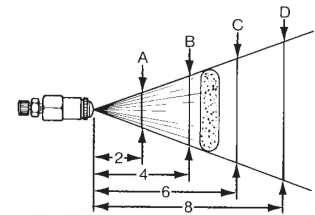
ZAPOBIEGANIE WYCIEKOM

1. W celu ograniczenia wycieków następujących po odcięciu dopływu oleju, powinno się zamontować na końcu przewodu, w pobliżu dyszy, oddzielny zawór jednokierunkowy lub odcinający.
2. Do smarowania używać wyłącznie oleju i doprowadzać powietrze w sposób ciągły.
3. Ciśnienie powietrza utrzymywać dłużej niż oleju celem oczyszczenia zaworów rozpylających.
4. Używać możliwie małych przewodów (1/8") do doprowadzania oleju z zaworów elektromagnetycznych do rozpylających.
5. Umieścić zawór elektromagnetyczny tak blisko zaworu rozpylającego jak to tylko możliwe.
6. Upewnić się, że instalacja została odpowietrzona. Zapowietrzenia będą działały opóźniająco, powodując wypychanie oleju nawet po odcięciu dopływu przez zawór elektromagnetyczny.
7. Podobnie, długie przewody będą niekorzystnie wpływać na funkcjonowanie układu powodując wypływanie oleju już po odcięciu jego dopływu.

SPOSOBY REDUKCJI EMISJI ZANIECZYSZCZEN DO ATMOSFERY

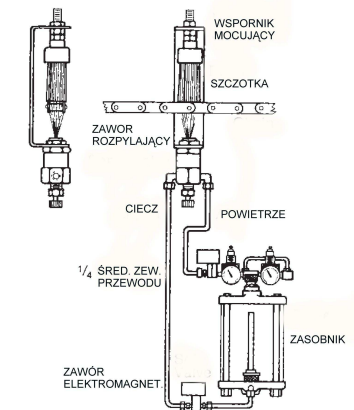
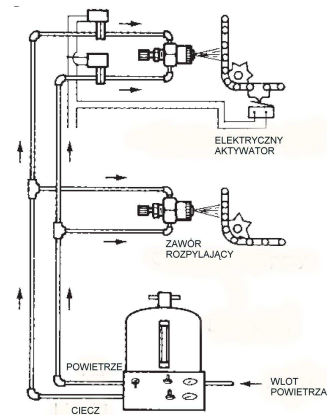
1. Zbyt duża ilość powietrza i/lub jego prędkość. Wykonać: Obniżyć ciśnienie powietrza w zaworze rozpylającym do absolutnego minimum.
2. Dysza znajduje się zbyt daleko od punktu smarowania wywołując nadmierne rozpylanie. Wykonać: Przesunąć dyszę rozpylającą bliżej w kierunku punktu smarowania. W rezultacie, może być konieczne użycie dwóch lub więcej zaworów w celu skompensowania rozmiaru pomniejszonej w ten sposób strugi rozpylanego oleju.
3. Ruch powietrza i jego zaburzenia powodują, że część materiału rozpylanego może sprawić, że olej będzie przedostawał się poza obszar smarowania, do atmosfery. Wykonać: Rozpylać pod kątem w stosunku do kierunku poruszania się smarowanego materiału. Doświadczalnie ustalić najlepszy kąt rozpylania.

TABLICA MODELI I POJEMNOŚCI



PRZEPŁYW: 1 G.P.H. #20 OR @ 40 P.S.I.
MAKSYMALNE USTAWIENIE ZAWORU IGŁOWEGO

Ciś. Powietrza	Pojemn. powietrza	Rozmiar			
		A	B	C	D
10 P.S.I.	.80 CFM	2 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂
15 P.S.I.	1.00 CFM	3	6	7	9
20 P.S.I.	1.25 CFM	3 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂
25 P.S.I.	1.50 CFM	4 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂



Smarowanie cylindra

